

Oberingenieurkreis I 1er arrondissement
d'Ingénieur en chef
Tiefbauamt Office des ponts et
des Kantons Bern chaussées
du canton de Berne

Mitwirkung

Strassen-Nr.	5	Revidiert	-
Strassenzug	Biel – Grenchen	Projekt-Nr.	430.20032
Gemeinde	Biel	Plan-Nr.	-
Projekt vom	30.05.2024	Format	-

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Sanierung Lichtsignalanlage Knoten Solothurnstrasse / Länggasse Biel



Projektverfassende

LP INGENIEURE AG

BAU · VERKEHR · PROJEKTMANAGEMENT
BERATENDE INGENIEURE SIA / SUISSE.ING
GIACOMETTISTRASSE 1 · CH-3006 BERN
LPAG@LPAG.CH · +41 31 359 40 40 · LPAG.CH

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Verfasser, Impressum und Dokumentenverwaltung

Verfasser



LP INGENIEURE AG

BAU • VERKEHR • PROJEKTMANAGEMENT
BERATENDE INGENIEURE SIA/SUISSE.ING
GIACOMETTISTRASSE 1 • CH-3006 BERN
LPAG@LPAG.CH • +41 31 359 40 40 • LPAG.CH



Impressum

Erstelltdatum: 20.03.2024

letzte Änderung: 31.05.2024

Autor: MAA

Auftragsnummer: 18.010.02

Datei:

H:\Dat\bi_krei\31_Vorproj\09_Mitwirkung\TB_2024_05_30_Bericht_zur_oeffentlichen_Mitwirkung_Auswertung.docx

Seitenzahl: 29

Dokumentenverwaltung

Version	Datum	Autor	Bemerkungen
0.1	31.05.2024	MAA	
1.0	18.09.2024	MAA	

Inhaltsverzeichnis

1	Vorhaben	1
1.1	Einleitung / Auftrag	1
1.2	Standort	1
1.3	Projektbeschrieb	2
1.4	Weiteres Vorgehen	2
2	Mitwirkungsverfahren	3
2.1	Eingeladene Fachstellen	3
2.2	Fragebogen zur Mitwirkung	4
2.3	Eingaben von Privatpersonen, Institutionen und Fachstellen	6
2.4	Auswertung der Eingaben von Privatpersonen, Institutionen und Fachstellen	7
2.5	Zusammenfassung / Fazit	7
2.6	Antworten zu den Fragestellungen	7
2.7	Eingaben und Hinweise zum Projekt	11
3	Eingaben	23

1 Vorhaben

1.1 Einleitung / Auftrag

Mit der Sanierung Knoten Solothurnstrasse / Länggasse in Biel soll die Funktionalität des Knotens für den öffentlichen Verkehr, Langsamverkehr und motorisierten Individualverkehr erhalten, optimiert und zukunftsfa-
hig gemacht werden.

Mit den Unterlagen (Stand 11.01.2024) wurde vom 24.01.2024 bis 26.02.2024 die öffentliche Mitwirkung durchgeführt. Die privaten Anlieger und Anliegerinnen sowie der Quartierleist Bözingen wurden in einer Informationsveranstaltung über das Projekt informiert.

Folgende Unterlagen sind der öffentlichen Mitwirkung aufgelegen worden:

- Dokument 1: Situation 1:200
- Dokument 2: Querprofile 1:100
- Dokument 3: Landerwerbsplan 1:200
- Dokument 4: Technischer Bericht
- Dokument 5: Ist-Zustand Situation 1:200
- Dokument 6: Gestaltungsplan 1:200
- Dokument 7: Signalisation und Markierung 1:200

1.2 Standort

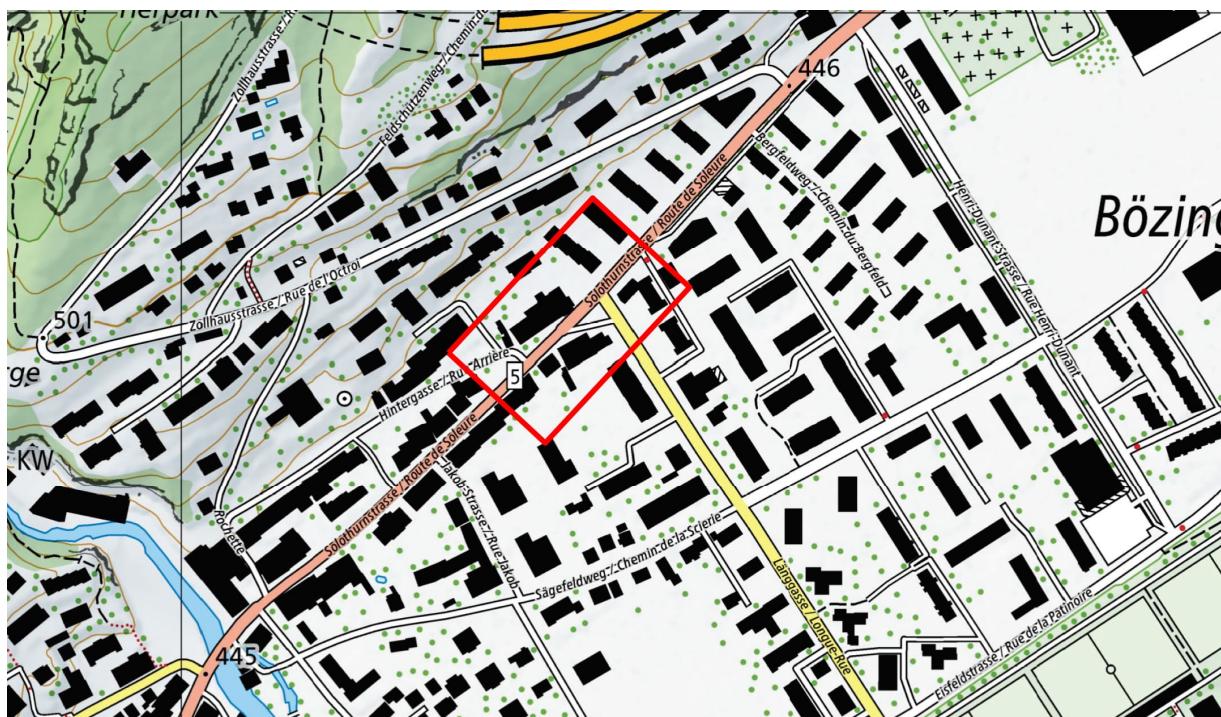


Abbildung Kantonstrasse 5 Biel – Solothurn, Stadt Biel, Knoten LSA Solothurnstrasse / Läng-
gasse

1.3 Projektbeschrieb

Lichtsignalanlage (LSA)

Die bestehende LSA am Knoten Solothurnstrasse - Länggasse wird seit 2002 betrieben und hat das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Ersatzteile werden nicht weiterlieferbar sein und eine Umprogrammierung zwecks Busbevorzugung ist mit der vorhandenen Anlage nicht möglich. Daher wird die LSA ersetzt.

Strasseninfrastruktur

Die Solothurnstrasse ist eine Hauptachse entlang dem Jura-Süd-Fuss und führt in die Stadt Biel hinein. Die Buslinien 1,2 und 73 erschliessen das Quartier Bözigen mit dem Zentrum der Stadt. Die Länggasse ist eine wichtige innerstädtische Verkehrsachse und die Verkehrssicherheit, insbesondere für den Langsamverkehr, ist zu verbessern.

Die Strasseninfrastruktur weist wesentliche Mängel auf, einschliesslich die unzureichende Oberflächenentwässerung und die nicht behindertengerechten Bushaltestellen. Die Leistungsfähigkeit des Knotens hat dem kantonalen Standard zu entsprechen und der öffentliche Verkehr ist mittels der LSA zu priorisieren. Die Bushaltestellen werden hindernisfrei umgestaltet und nach dem Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG-konform) ausgebildet.

Die Strassenränder bei den Fussgängerstreifen werden mit niedrigen Randabschlüssen vertikal ausgeführt. Die LSA wird mit Anmeldemitteln und Signalen für Sehbehinderte ausgerüstet.

Der Veloverkehr längs und quer weist aufgrund fehlender Radstreifen und Velosack Defizite auf. Mit der Sanierung der LSA inkl. sämtliche auf den Knoten führenden Spuren mit Radstreifen wird die Verkehrssicherheit des Veloverkehrs erhöht.

Die Best-Variante mit einem einspurigen Mischverkehr aus der Länggasse erweist sich als leistungsfähig für den motorisierten Individualverkehr aus.

Bushaltestellen

Die Buslinien 1, 2 und 73 erschliessen das Quartier Bözigen mit dem Stadtzentrum. Um die Behindertengleichstellung und Hindernisfreiheit der Bushaltestellenkanten zu gewähren, werden diese mit einer Höhe von 16 cm umgebaut. Der Ein- und Ausstiegsraum der Bushaltestellenkanten werden mit einer Tiefe von mindestens 2.90 m im Bereich der Mitteltüre ausgestattet.

Durch die Aufhebung des Bypasses zwischen Solothurnstrasse und Länggasse entsteht ein öffentlicher Raum, woraus Fläche für die Aufwertung des Lebensraums und der Lebensqualität gestalten lässt.

1.4 Weiteres Vorgehen

In der nächsten Phase "Bauprojekt / Strassenplan mit dem Hauptziel den Erlass zu erwirken" sind die gestalterischen Elemente - Bushaltestellen, Lichtsignalanlagen, Knotengestaltung hinsichtlich Aufhebung des Bypasses und die Umgestaltung des öffentlichen Raums, Veloverkehr und die Koordination mit dem externen Nachbarprojekt "die Überbauung an der Solothurnstrasse 49-51 der GLS Architekten" zu koordinieren und vertiefter zu betrachten und, basierend auf den Eingaben aus der Mitwirkung ein breit abgestütztes Projekt auszuarbeiten.

Die Terminierung sieht vor, bis Ende 2024 den Strassenplanerlass (Baubewilligung) zu erwirken. Die während der öffentlichen Mitwirkung eingegangenen und positiv beurteilten Eingaben werden vertieft in der weiteren Planung berücksichtigt, sofern sie den Projektzielen entsprechen.

Im Rahmen des Strassenplanverfahrens erhalten die Amts- und Fachstellen des Bundes und Kantons orientierend das fertiggestellte Dossier zur Prüfung und können Ergänzungs- und / oder Änderungswünsche anbringen.

Anschliessend wird das Projekt für die öffentliche Planauflage fertiggestellt.

2 Mitwirkungsverfahren

Am 24. Januar 2024 wurde das Projekt der Öffentlichkeit vorgestellt und nach Art. 58 des kantonalen Baugesetzes zur öffentlichen Mitwirkung aufgelegt. Die Mitwirkung erfolgte unter der Leitung des Oberingenieurkreises III und im Einvernehmen der Stadt Biel/Bienne.

Die Pläne mit dem Technischen Bericht konnten zwischen dem 24. Januar und dem 26. Februar 2024 bei der Stadt Biel/Bienne Mitwirkungseingaben (Nummerierung: E1 bis E10) konsultiert werden.

Zusätzlich wurden zwei Sprechstundetermine im Quartierzentrums Bözingen für Anwohnende offeriert, um Projektfragen zu erklären und zu besprechen.

Das Mitwirkungsverfahren wurde am 24.01.2024 im Amtsblatt des Kantons Bern publiziert und elektronisch waren die Unterlagen unter www.be.ch/mitwirkungen-und-planauflagen-tiefbauamt einzusehen.

2.1 Eingeladene Fachstellen

Folgende Fachstellen waren bereits bei der Jurierung des Projektes dabei:

- Fachstelle Fussgänger- und Veloverkehr des Tiefbauamts des Kantons Bern
- Fachstelle Verkehrsmanagement des Tiefbauamts des Kantons Bern
- Police Cantonale Bernoise, Division Circulation, Environnement et Prévention, Biel/Bienne
- Stadt Biel/ Bienne, Infrastruktur, Bereich Verkehr

Im Weiteren sind die nachfolgend aufgelisteten Organisationen vertreten:

- Pro Velo, Sektion Bern
- Verkehrsbetriebe Biel/ Bienne

Im Sinne eines optimalen Ablaufs, werden in der laufenden Projektphase die Interessen der weiteren, für das Projekt massgebenden, Fachstellen und Beteiligten in die Projektierungsarbeiten integriert.

2.2 Fragebogen zur Mitwirkung

Für die Mitwirkung vom 24. Januar bis 26. Februar 2024 wurde den Mitwirkenden ein Fragebogen in zwei Sprachen (d/f) zum vorliegenden Projekt zur Verfügung gestellt.

- Die Projektunterlagen und der Fragebogen lagen in der Zeit vom 24. Januar – 26. Februar 2024 in der Stadtplanung der Stadt Biel-Bienne Zentralstrasse 49, 2502 Biel-Bienne auf.
- Unter www.be.ch/mitwirkungen-und-planauflagen-tiefbauamt könnten die Unterlagen auch digital einge-sehen werden.
- Mitwirkungseingaben konnten **bis am 29. Februar 2022** an eine der folgenden Post- oder Mailadressen zugesendet werden:

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis III
Kontrollstrasse 20, Postfach 701
2501 Biel
(mayasi.kamu@be.ch)

Es ist auch möglich eine Eingabe zu machen, ohne dass der (ganze) Fragebogen aufgefüllt wird. Mitwirkungseingaben mittels Fragebogen erleichtern jedoch die Auswertung und Weiterbearbeitung erheblich.

Original nachstehend befindet sich der Fragebogen.

Angaben zu Ihrer Person / Organisation (freiwillig):

Name: _____

Adresse: _____

Gesamteindruck: Wie gefällt Ihnen das Vorprojekt zur geplanten Umgestaltung Lichtsignalanlage Knoten Länggasse / Solothurnstrasse generell?

Sehr gut gut nicht so gut gar nicht gut

Kommentar: _____

Ihre Einschätzung zur heutigen Situation und dem vorliegenden Projekt Sanierung Lichtsignalanlage Knoten Länggasse / Solothurnstrasse in Biel.

Ist-Zustand	Sehr gut	Gut	Genügend	Nicht gut
Wie beurteilen sie die heutige Situation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Verbesserungen notwendig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen / Hinweise:

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

Projekt Sanierung LSA Knoten Länggasse	Sehr gut	Gut	Genügend	Nicht gut
Wie beurteilen Sie die Knotenumgestaltung:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie beurteilen Sie die Bushaltestellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie beurteilen Sie die Fussgängerführung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie beurteilen Sie die Gestaltungskonzept	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie beurteilen Sie die Verkehrssicherheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen / Hinweise:

2.3 Eingaben von Privatpersonen, Institutionen und Fachstellen

Es wurden insgesamt 10 Eingaben von Privatpersonen, Institutionen und einer Fachstelle eingereicht. Sämtliche Eingaben sind auf den folgenden Seiten aufgelistet und ausgewertet. Lange Eingabetexte und / oder französische Texte wurden sinngemäss zusammengefasst bzw. übersetzt und sind mit der Überschrift gekennzeichnet. Die Eingaben privater Personen sind für den Mitwirkungsbericht anonymisiert.

Fragen aus dem Fragebogen zur Mitwirkung (Beispiel Anhand Eingabe 1 = E1):

- E1 Institution: ProVelo Sektion Bern
- E2 Institution: Quartierleist Bözingen, Biel
- E3 Privat
- E4 Privat
- E5 Privat
- E6 Anonym
- E7 Privat
- E8 Privat
- E9 Institution: Baugenossenschaft Friedheim, Biel
- E10 TBA DLZ Fachstelle Langsamverkehr

Legende:

- E11 E= Eingabe
- E12 E1 = Zahlencode der Eingabe [für Namensliste]
- E13 E1.1 = Nummer der Frage [siehe Legende oben]

2.4 Auswertung der Eingaben von Privatpersonen, Institutionen und Fachstellen

Alle Punkte der Mitwirkungeingaben wurden beurteilt und hinsichtlich einer möglichen Berücksichtigung im Projekt geprüft.

Die Auswertung der Eingaben gliedert sich nach dem beigefügten Fragebogen aus der Mitwirkung. Ähnliche und gleiche Stellungnahmen wurden, so sinnvoll, zusammengefasst.

Um die Akzeptanz des Projektes zu visualisieren, wurden die Resultate aus der Auswertung, mittels Balkendiagramm, auch grafisch dargestellt.

Dabei gilt:

grün	=	sehr gut
hell grün	=	gut
gelb	=	wenig gut
rot	=	gar nicht gut

Die Resultate der Auswertung können den nachfolgenden Kapiteln entnommen werden. Die jeweilige Angabe der Nummer zeigt auf, wer sich zum entsprechenden Thema geäussert hat.

2.5 Zusammenfassung / Fazit

Die Mitwirkung hat gezeigt, dass das Projekt Sanierung Lichtsignalanlage Solothurnstrasse / Länggasse in Biel auf eine grosse und breite Akzeptanz stösst. Die geäusserten Eingaben und Bemerkungen sind hauptsächlich Wünsche, zum Beispiel von Verbänden und Institutionen wie Pro Velo, die ergänzenden Vorschläge zur Verbesserung der Velosicherheit einbrachten.

Verkehrlich technische Eingaben der Fachstelle Langsamverkehr bezüglich des Abflusses der LSA besagen, dass der bauliche Strassenrand nach dem Knoten in Richtung Solothurn um ca. 5m verschoben werden soll, um die Radstreifenmarkierung anzupassen, somit reduziert sich der Bereich der Fahrbahnverschwenkung, was ein leicht überbreiter Radstreifen der Velosicherheitszone begünstigt.

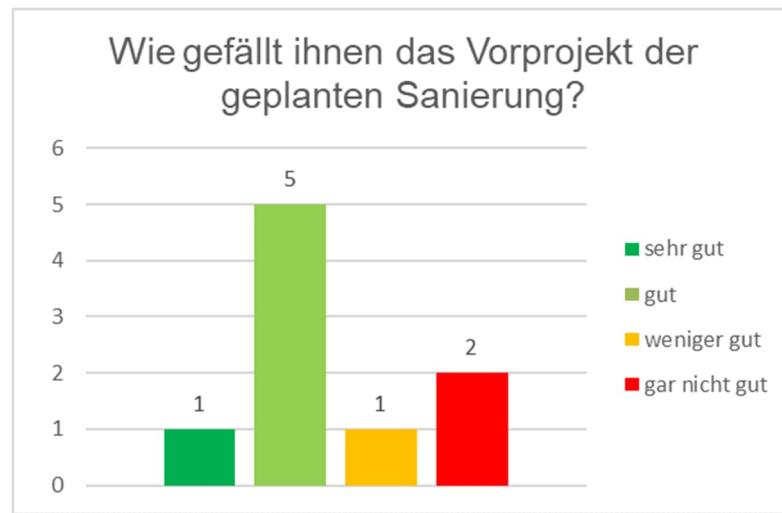
Die positiv aufgenommenen Eingaben werden in der nächsten Projektphase Bauprojekt berücksichtigt und vertieft behandelt.

2.6 Antworten zu den Fragestellungen

Die Auswertung der Fragestellungen wird nachfolgend tabellarisch sowie grafisch ausgewertet und dargestellt.

Gesamteindruck

		Wie gefällt ihnen das Vorprojekt der geplanten Sanierung?				
		total	sehr gut	gut	weniger gut	gar nicht gut
Projekt		9	1	5	1	2



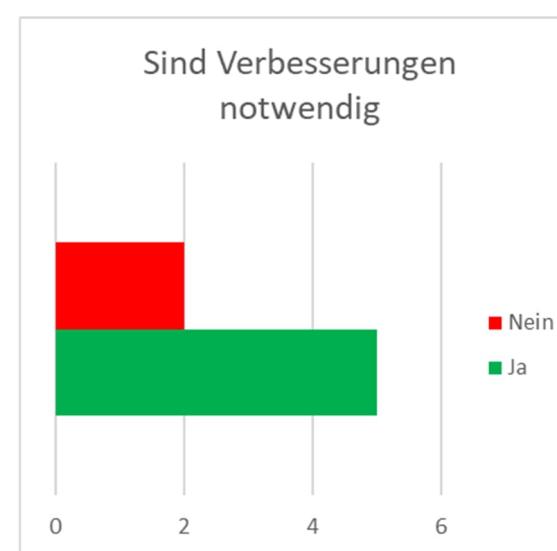
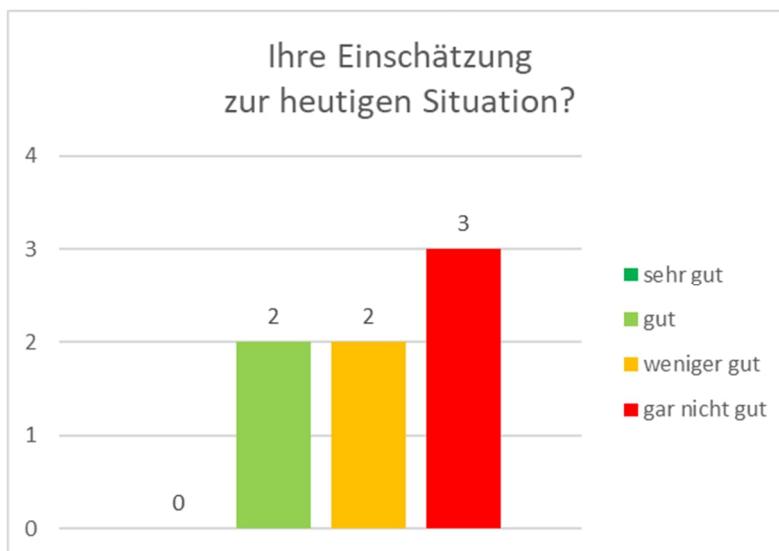
Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

Ist-Zustand

Ihre Einschätzung bezüglich der aktuellen Lage sowie des vorliegenden Projekts?				
Beurteilung heutige Situation	7 total	0 sehr gut	2 gut	2 weniger gut
Sind Verbesserungen notwendig	7 total	5 ja	2 nein	3 gar nicht gut



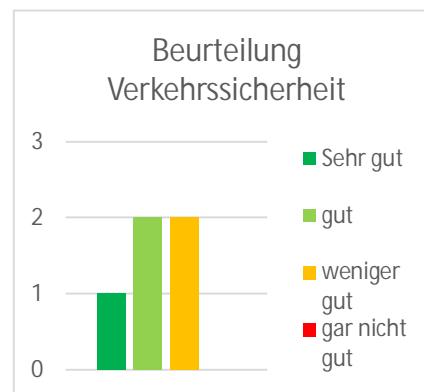
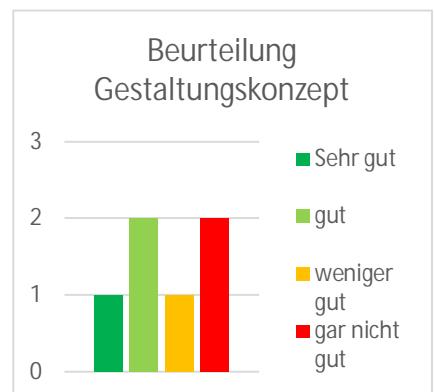
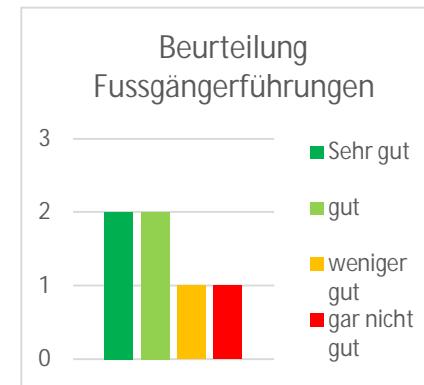
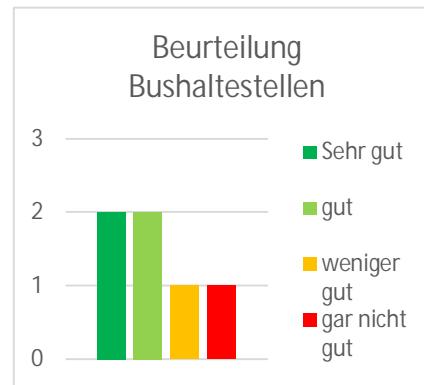
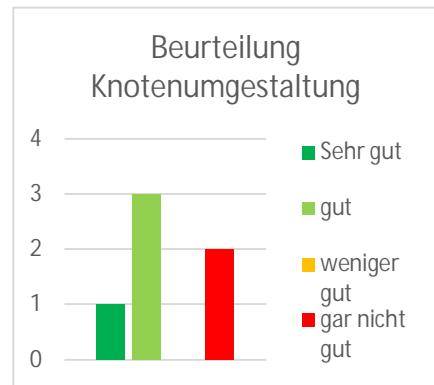
Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

Projekt Sanierung LSA Knoten Länggasse

		Wie gefällt ihnen das Vorprojekt der geplanten Sanierung?				
		total	sehr gut	gut	weniger gut	gar nicht gut
Beurteilung Knotenumgestaltung		6	1	3	0	2
Beurteilung Bushaltestelle		6	2	2	1	1
Beurteilung Fussgängerführung		6	2	2	1	1
Beurteilung Gestaltungskonzept		6	1	2	1	2
Beurteilung Verkehrssicherheit		5	1	2	2	0



2.7 Eingaben und Hinweise zum Projekt

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
1.1	Länggasse Zusammenfassung	Eingabe					
	• Radstreifen in der Länggasse: 1,5 m bzw. 1,6 m sind schmäler als Standard Biel von 2 m.		• Die Radstreifenbreiten können ohne wesentliche Anpassungen des Strassenquerschnitts nicht verbreitert werden.			<input checked="" type="checkbox"/>	
	• Velosack 4 m breit und mit Radstreifen 1,9 m wird begrüsst.		• Bereits berücksichtigt.	<input checked="" type="checkbox"/>			
	• Gehwegbreite zu Gunsten Radstreifenverbreiterung überprüfen.		• Die Reduktion der Trottoirbreite zu Gunsten eines breiteren Radstreifens ist nicht verhältnismässig.			<input checked="" type="checkbox"/>	
	• Radstreifen für bessere Radfahrersicherheit vor Kreuzungen markieren.		• Bereits berücksichtigt.	<input checked="" type="checkbox"/>			
	• Vorschlag: Radstreifen näher an Fussgängerstreifen, um das Kurvenschneiden vom MIV-Einhalt zu gebieten.		• Wird berücksichtigt.			<input checked="" type="checkbox"/>	

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
1.2	Solothurnstrasse stadtauswärts Zusammenfassung	Eingabe					
	• Die Trottoirbreite zu Gunsten des Radstreifens reduzieren.		• Die Radstreifenbreiten können ohne wesentliche Anpassungen des Strassenquerschnitts nicht verbreitert werden.				x
	• Velosack 4 m wird begrüsst.		• Bereits berücksichtigt.	x			
	• Einfärbung Velostreifen Bereich Einmündung Länggasse wird begrüsst.		• Bereits berücksichtigt.	x			
	• Eine Erweiterung des Radstreifens von 1,7 m auf 2 m wäre angebracht.		• Reduktion der Trottoirbreite zu Gunsten des breiteren Radstreifens ist nicht verhältnismässig.				x
1.3	Solothurnstrasse stadteinwärts	Hinweis					
	• Velosack von 4 m wird begrüsst.		• Bereits berücksichtigt.	x			
	• Eine Verbreiterung des Velostreifens von 1,8 m auf 2 m ist erforderlich und könnte durch die		• Die Radstreifenbreiten können ohne wesentliche Anpassungen des Strassenquerschnitts nicht verbreitert werden.				x

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
	Aufhebung oder Versetzung des Grünstreifens erreicht werden.						
	• Indirektes Linksabbiegen ist zu begrüßen.		• Bereits berücksichtigt.	<input checked="" type="checkbox"/>			
	• Indirektes Linksabbiegen sollte auch möglich sein, wenn die Ampel für geradeaus rot zeigt.		• Indirektes Linksabbiegen ist berücksichtigt.	<input checked="" type="checkbox"/>			
	• Der Velostreifen sollte nach dem Kreuzungsbereich weitergeführt werden.		• Näher zu prüfen.			<input checked="" type="checkbox"/>	
	• Ein niedriges Konfliktpotenzial bei indirektem Linksabbiegen mit dem MIV aus untergeordneten Quartierstrassen ist positiv zu bewerten.		• bereits berücksichtigt.	<input checked="" type="checkbox"/>			

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
1.4	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Am Übergangsbereich des Knotens Solothurnstrasse / Länggasse in Richtung stadteinwärts gibt es einen Punkt, an dem Fahrradfahrende keinen sicheren Fahrradstreifen haben. Es wäre eine Möglichkeit, wenn im Rahmen dieses Projekts trotz der schmalen Breite, ein Fahrradstreifen zu markieren. Autos dürfen diesen Streifen weiterhin nutzen und es würde die Sicherheit der Fahrradfahrende erheblich verbessern. 		<ul style="list-style-type: none"> Gemäss Vorgaben aus VSS 40252 sind Kreuzungsbereiche mit verengtem Raum möglichst ohne Velostreifen umzusetzen. Nachvollziehbare Lichtsignalsteuerung mit Velobevorzugung sind vorzusehen. 				x

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
2.1	Allgemein	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Ein realistisches Projekt, das äusserst nutzerfreundlich und sorgfältig konzipiert ist. 		<ul style="list-style-type: none"> Wird in Kenntnis genommen. 				
2.2	Allgemein / Bushaltestelle / Gestaltung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Die behindertengerechte Gestaltung der Bushaltestelle und die Integration von widerstandsfähigen Bäumen im Projekt wird geschätzt. 		<ul style="list-style-type: none"> Wird in Kenntnis genommen. 				
3.1	Allgemein / LSA / Gestaltung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsknoten mit vielen Bussen funktionieren gut für öffentlichen Verkehr. 		<ul style="list-style-type: none"> Wird in Kenntnis genommen. 				
	<ul style="list-style-type: none"> Erneuerung der veralteten Signalanlage wird begrüßt. 		<ul style="list-style-type: none"> Wird in Kenntnis genommen. 				
	<ul style="list-style-type: none"> Durchgang (Bypass) in Richtung Länggasse entlastet während Hauptverkehrszeiten. 		<ul style="list-style-type: none"> Nachweislich mittels Leistungsfähigkeit des Knotens entsteht durch die Aufhebung des Bypasses als Abbiegehilfe in die Länggasse keine Fahrzeitverlust. 				x

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
	Geplante Auflösung des Durchgangs könnte Stau stadtauswärts erhöhen und Luftqualität verschlechtern.						
3.2	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Eingabe					
	<ul style="list-style-type: none"> • Anwohner erwarten unveränderten Zustand der Ein- und Ausfahrt ihrer Liegenschaft. • Unklar ist die Auswirkung auf die Ein- und Ausfahrt durch Anschaffung längerer Busse. • Anwohner hoffen auf Berücksichtigung ihrer Anliegen und Anregungen bei Projektplanung. 		<ul style="list-style-type: none"> • Die Ein- und Ausfahrten der Liegenschaften sind weiterhin sichergestellt. Im Falle eines Konflikts wird vorgängig mit den Eigentümern und Eigentümerinnen vereinbart. • Laut Verkehrskonzept 2035 Stadt Biel/Bienne und Verkehrsbetriebe Biel/Bienne verkehren die Linien 1/2 ab 2027/2028 mit Doppelgelenkbussen (25 Meter). • Die Anliegen der Anwohnende sind bei jeder Phase berücksichtigt. 	<input checked="" type="checkbox"/>			

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
4.1	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Endlich ist das Abbiegen mit dem Fahrrad von Osten kommend in die Länggasse kein Glücksspiel mehr. Wünscht eine baldige Umsetzung. 		<ul style="list-style-type: none"> Wird zur Kenntnis genommen. 				
5.1	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Es wäre sinnvoller, einen Kreisverkehr zu errichten. 		<ul style="list-style-type: none"> Kreisverkehr wurde im Rahmen der Machbarkeitsstudie analysiert und geprüft. Aus geometrischen und städtebaulichen Gründen wurde die Lösung eines Kreisels verworfen. 				x
5.2	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Ausserdem wäre es kein Luxus, die Fahrbahnoberfläche der Solothurner Strasse zu erneuern. 		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnoberfläche wird im Knotenbereich erneuert. 	x			

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
5.3	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Die Wartezeit sowie die Dauer der Grünphase beim Linksabbiegen von der Länggasse in die Solothurnstrasse ist nach heutigem Stand nicht angemessen. 		<ul style="list-style-type: none"> Im Rahmen des Vorprojektes wurde die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für das jetzige und zukünftige Verkehrsaufkommen verifiziert und nachgewiesen. 		x		
5.4	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Die Bushaltestellen sind zu nah an der Kreuzung. Ist der Fussgängerüberweg, der die Solothurnstrasse an dieser Kreuzung überquert, wirklich notwendig? Angesichts einer weiteren Querung, die etwa 30 Meter entfernt liegt? 		<ul style="list-style-type: none"> Die Lage der Bushaltestelle, neu 25 Meter können aus Platzgründen nicht verschoben werden (Alternative Standorte wurden im Rahmen des Projektes geprüft). Ja, der Fussgängerstreifen ist notwendig. Er entspricht der Wunschlinie von Zufussgehenden (Beispiel: Zugang Bushaltstelle stadteinwärts von Fahrgästen aus der Länggasse). 		x		

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
6.1	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Die Bewohner der Länggasse sind durch die Aufhebung einer Spur in die Solothurnstrasse benachteiligt. Die Variante 2 wäre besser geeignet. 		<ul style="list-style-type: none"> Die Reduktion einer separaten Spur zu einer Mischverkehrsspur ermöglicht eine verbesserte Verkehrssicherheit für den Fahrradverkehr. 				x
6.2	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> LSA sei so zu programmieren, dass aus Richtung Länggasse besser in Richtung Stadt berücksichtigt wird. 		<ul style="list-style-type: none"> Im Rahmen des Vorprojektes wurde die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für das jetzige und zukünftige Verkehrsaufkommen verifiziert und nachgewiesen. 		x		
6.3	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Dies kostet sehr viel für den Ersatz der Lichtsignalanlage. 		<ul style="list-style-type: none"> Die Lichtsignalanlage hat das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und wird ersetzt. Die neue Lichtsignalanlage wird nach Vorgaben der öffentlichen Ausschreibungen ausgeschrieben und vergeben. 				x

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid		
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen
7.1	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis				
	<ul style="list-style-type: none"> Das Entfernen der Vorsortierungsspuren beeinträchtigt den Verkehrsfluss: Derjenige, der nach links abbiegt, blockiert denjenigen, der geradeaus oder nach rechts fährt. 		<ul style="list-style-type: none"> Die Linksabbiegespur wird nicht aufgehoben jedoch in der Länge und Breite reduziert. Die Breite wird zu Gunsten des Veloverkehrs längs reduziert. Die Länge der Abbiegespur wird geprüft. 			<input checked="" type="checkbox"/>
7.2	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis				
	<ul style="list-style-type: none"> An dieser Stelle ist es unnötig, den Belag neu zu machen und die Gehwege zu erneuern, es ist eine sinnlose Mühe. Variante 2 wird unterstützt. 		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnoberfläche wird im Knotenbereich erneuert. 			<input checked="" type="checkbox"/>

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
7.3	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Der Bypass um die Bushaltestelle kann entfernt werden. Die Entfernung der Vorsortierung ist nicht erwünscht. Die Radwege sind ausreichend. 			<ul style="list-style-type: none"> Nach Umsetzung und Inbetriebnahme von verkehrsflankierenden Massnahmen gibt es generell weniger Verkehr. Daher kann mittels Vorsortierung und Spurreduktion Platz für Radstreifen längs und quer geschaffen werden. 			
7.4	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Es wäre wünschenswert, dass der Veloverkehr aus Richtung Osten getrennt geführt wird wie vor 20 Jahren. 			<ul style="list-style-type: none"> Eine getrennte Veloführung entspricht nicht der kantonalen Strategie und generiert weitere unverhältnismässige Anpassungen an der Infrastruktur. 			

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

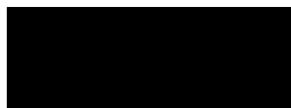
Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Mitwirkungsverfahren

	Eingaben	Verweis	Stellungnahme zur Eingabe	Entscheid			
				Bereits berücksichtigt / vorgesehen	berücksichtigt	Näher prüfen / Gespräch suchen	Verwerfen / nicht berücksichtigen
10.1	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Eingabe					
	<ul style="list-style-type: none"> Im Abfluss der LSA ist der bauliche Strassenrand erst um ca. 5m versetzt zur Radstreifenmarkierung zu verschwenken. So entsteht auf einigen Metern im kritischen Bereich der Fahrbahnverschwenkung stadtauswärts (RS-Markierung wird wohl häufig geschnitten) ein leicht überbreiter Radstreifen («Bauch») als zusätzliche Sicherheitszone. 		<ul style="list-style-type: none"> Die Verschwenkung wird in der Geometrie geprüft angepasst. 			<input checked="" type="checkbox"/>	
10.2	Solothurnstrasse / Länggasse Zusammenfassung	Hinweis					
	<ul style="list-style-type: none"> Die Radstreifenmarkierung im Bereich vor der Einmündung der Länggasse ist mit einem «Knick» projektiert. Ist aus Sicht FS LV etwas «auszurunden». 		<ul style="list-style-type: none"> Wird zur Kenntnis genommen und angepasst. 			<input checked="" type="checkbox"/>	

3 Eingaben

Eine Auswahl von Eingaben privater Personen und Institutionen.



Biel 24.Feb.2024

2504 Biel

OIK III Nr.

PL

26. Feb. 2024

Einschreiben

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis III
Kontrollstrasse 20, Postfach 701
2501 Biel

DMS

AMTFrist

**Mitwirkung Sanierung Lichtsignalanlage & Knoten Länggasse/
Solothurnstrasse**

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Anwohner stelle ich fest, dass der Verkehrsknoten mit den vielen Bussen vom öffentlichen Verkehr gut funktioniert.

Die veraltete Signalanlage ist nicht zufriedenstellend, daher ist eine Erneuerung, wie Sie diese geplant haben sinnvoll.

Der Durchgang Richtung Länggasse ist während den Hauptverkehrszeiten eine grosse Entlastung. Auf ihrem Projektplan ist ersichtlich, dass Sie diesen Durchgang auflösen wollen. Durch diese Auflösung wird der Stau stadtauswärts ansteigen, dies bedeutet mehr Stau und Abgase. Dadurch wird die Luftqualität im Bereich der Schulhäuser verschlechtert.

Wir gehen davon aus, dass der Ist-Zustand der Ein- und Ausfahrt zu unserer Liegenschaft, Solothurnstrasse 50 inkl. den bestehenden integrierten elektrischen Hilfsmittel genauso bleibt wie bisher. Wie bei der öffentlichen Vorstellung in der alten Öli erwähnt, werden für den öffentlichen Verkehr längere Busse angeschafft.

Was bedeutet dies für unsere Ein- und Ausfahrt?

Wir hoffen mit diesen Informationen und Anregungen gedient zu haben, und dass unsere Anliegen berücksichtigt werden.

Mit freundlichen Grüßen



Eingabe privater Person

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Eingaben

OIK III Nr.
Pl.

- 5. Feb. 2024



Kanton Bern
Canton de Berne

DMS
AMT



Stadt Biel
Ville de Bienne

24.01.2024

Bienne, assainissement des feux de signalisation au
carrefour Longue-Rue / route de Soleure



Avant-projet

Questionnaire lié à la participation

- Les documents du projet et le questionnaire seront disponibles du 24 janvier au 26 février 2024 auprès du Département de l'urbanisme de la Ville de Bienne, rue Centrale 49, 2502 Biel/Bienne.
- Sous www.be.ch/mitwirkungen-und-planauflagen-tiefbauamt, les documents peuvent également être consultés par voie numérique.
- Les requêtes doivent être envoyées d'ici au 26 février 2024 à l'adresse postale ou électronique suivante :
Office des ponts et chaussées du canton de Berne
Arrondissement d'ingénieur en chef III
Rue du Contrôle 20, case postale 701
2501 Bienne
mayasi.kamu@be.ch

Il est également possible de participer sans remplir (complètement) le questionnaire. Cependant, la saisie au moyen d'un questionnaire facilite considérablement l'évaluation et le traitement ultérieur.

Informations sur votre personne / organisation (facultatif):

Nom: [REDACTED]

Adresse: [REDACTED] 2503 BIENNE

Impression globale : d'un point de vue général, est-ce que l'avant-projet concernant le réaménagement prévu des feux de signalisation au carrefour Longue-Rue / route de Soleure vous plaît ?

Très bien Bien Moins bien Pas bien du tout

Commentaire: *Supprimer les préselections est nulaste à la fluidité : celui qui tourne à gauche bloque celui qui va tout droit ou à droite. De plus, refaire les bordures et éclairer les trottoirs ne fait pas sens à cet endroit, c'est une dépense inutile.*

Je soutiens la réaute 2.

1 / 2

Eingabe privater Person

Bemerkungen PV Biel

Länggasse:

- Radstreifen 1.5m resp. 1.6m sehr schmal und unter den Velostandards Biel, welche im Minimum 2m vorsehen
- Velosack 4m und vorgängig 1.9m Radstreifen sind gut
- Weshalb wird beim Einlenker der Radstreifen nicht näher an den Fussgängerstreifen gezogen oder gleich ganz um die Kurve? Dies würde dem Kurvenschneiden des MIV optisch Einhalt gebieten.
- Könnte das Trottoir zugunsten des Radstreifens noch etwas verschmälert werden? Wie breit ist das Trottoir überhaupt?
- Der Velostreifen sollte vor dem Kreuzungsbereich erstellt werden

Solothurnstrasse stadtauswärts:

- Trottoirbreite zugunsten eines Velostreifens reduzieren
- Velosack 4m ist zu begrüssen
- Einfärbung Velostreifen vor der Länggasse ist zu begrüssen.
- Velostreifen sollte von 1.7m auf 2m verbreitert werden

Solothurnstrasse stadteinwärts:

- Velosack 6m ist zu begrüssen
- Velostreifen sollte von 1.8m auf 2m verbreitert werden
Kann z.B. erreicht werden, indem der Grünstreifen aufgehoben oder versetzt wird.
- Indirektes Linksabbiegen ist zu begrüssen
- Indirektes Linksabbiegen sollte auch erreichbar sein, wenn die Ampel für geradeaus rot hat
- Der Velostreifen sollte nach dem Kreuzungsbereich weitergezogen werden
- Niedriges Konfliktpotenzial bei indirektem Linksabbiegen mit MIV aus Anwohnerstrasse

Die Länggasse markiert einen Punkt auf der Solothurnstrasse an welchem stadteinwärts für Velofahrende keine Sicherheit mit einem Velostreifen mehr besteht. Es wäre ein wichtiges Zeichen, wenn im Rahmen von diesem Projekt der Velostreifen trotz fehlender Querschnittsbreite eingezeichnet würde. Dieser darf ja weiterhin von motorisierten Verkehr befahren werden. Jedoch würde es wesentlich zur Sicherheit der Velofahrenden beitragen.

Eingabe ProVelo Biel/Bienne

Sanierung Lichtsignalanlage Länggasse / Solothurnstrasse in Biel

Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

Eingaben



24.01.2024

Biel, Sanierung Lichtsignalanlage Knoten Länggasse / Solothurnstrasse



Vorprojekt

Fragebogen zur Mitwirkung

- Die Projektunterlagen und der Fragebogen liegen in der Zeit vom 24. Januar bis 26. Februar 2024 bei der Stadtplanung der Stadt Biel Zentralstrasse 49, 2502 Biel/Bienne auf.
- Unter www.be.ch/mitwirkungen-und-planauflagen-tiefbauamt können die Unterlagen auch digital eingesehen werden.
- Mitwirkungseingaben sind **bis am 26. Februar 2024** an die folgende Post- oder Mailadresse zu senden:

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis III
Kontrollstrasse 20, Postfach 701
2501 Biel
mayasi.kamu@be.ch

Es ist auch möglich eine Eingabe zu machen, ohne den Fragebogen (vollständig) auszufüllen. Mitwirkungseingaben mittels Fragebogen erleichtern jedoch die Auswertung und Weiterbearbeitung erheblich.

Angaben zu Ihrer Person / Organisation (freiwillig):

Name: Thomas Brüggen | Quartierleist Bözingen

Adresse: Kirchenfeldweg 23, 2504 Biel

**Gesamteindruck: Wie gefällt Ihnen das Vorprojekt zur geplanten Umgestaltung
Lichtsignalanlage Knoten Länggasse / Solothurnstrasse generell?**

Sehr gut Gut Weniger gut Gar nicht gut

Kommentar: Ein realistisches Projekt, dass sehr
benutzerfreundlich ist.
Sehr durchdacht.

Die Stadt Biel könnte sich ein Beispiel nehmen,
wie man korrekt, mit Wertschätzung und realistisch
die Bevölkerung informiert.

1 / 2

Quartierleist Bözingen