

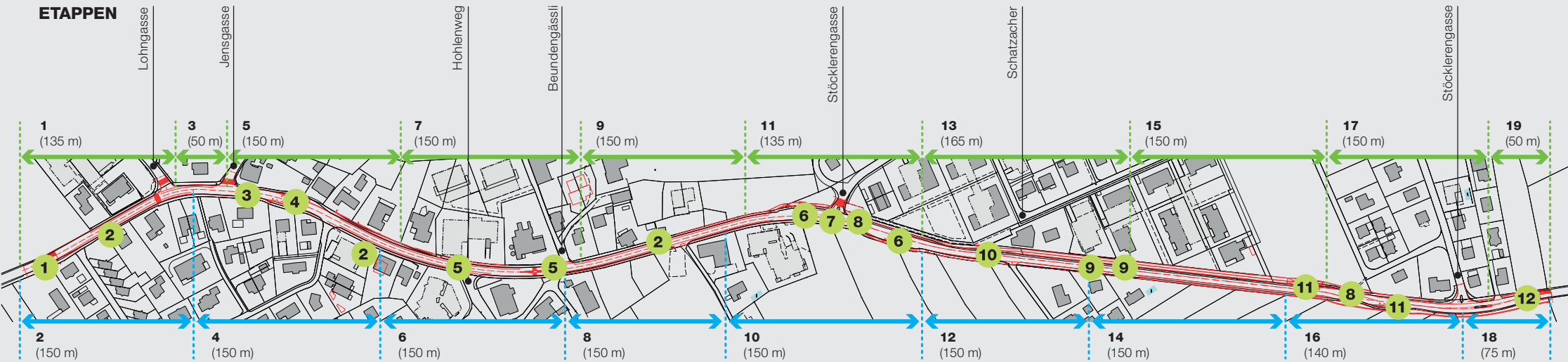


Kanton Bern  
Canton de Berne

# Ortsdurchfahrt Bellmund Bauarbeiten 2026



## ETAPPEN



## Projektziel

Mit der Sanierung der Ortsdurchfahrt Bellmund sollen die Lärmbelastung für die Anwohnenden reduziert, die Verkehrssicherheit für Fussgängerinnen, Fussgänger und Velofahrende erhöht sowie drei Bushaltestellen hindernisfrei umgestaltet werden. Seit Herbst 2025 laufen die Bauarbeiten.

## Bauarbeiten 2026

Nachdem im vergangenen Jahr die ersten drei Etappen im Bereich des Ortseingangs Bellmund abgeschlossen werden konnten, beginnt nun die Umsetzung der nächsten Arbeiten. Sobald die gemeindeeigenen Werkleitungsarbeiten im Bereich der Ortsausfahrt Richtung St. Niklaus abgeschlossen sind, wird ab Ende Februar/Anfang März gleichzeitig mit zwei Bauequipen gearbeitet. Dies ermöglicht ein zügiges Vorgehen, führt jedoch dazu, dass in den kommenden Monaten zwei Lichtsignalanlagen im Einsatz stehen werden.

## Radwegverbindung Bellmund-Hermrigen

Die beiden Teilabschnitte der Radwegverbindung Bellmund-Hermrigen lagen im vergangenen Herbst öffentlich zur Mitwirkung auf. In diesem Jahr ist die Genehmigung des Strassenplans geplant, im Jahr 2027 soll der entsprechende Kredit beschlossen werden. Der Baustart ist für das Jahr 2028 vorgesehen.

## Was wird wo gemacht?

- 1 Am Ortseingang von Bellmund kennzeichnet eine Bodenwelle den Übergang in die Innerortssituation.
- 2 Eine durchgehende Kernfahrbahn von 4.50m mit beidseitigen Radstreifen von 1.50m Breite erhöht die Verkehrssicherheit für die Velofahrenden.
- 3 Der Fussgängerstreifen bei der Einmündung Jensgasse wird leicht verschoben und mit einer neuen Lichtsignalanlage ausgestattet.
- 4 Die Haltestelle «Bellmund Dorf» wird als Fahrbahnhaltestelle mit einem Randabschluss von 16cm erstellt.
- 5 Während der Fussgängerstreifen im Bereich des Hohlenweges aufgehoben wird, kann derjenige im Bereich Beundengässli mit einer markierten Mittelinsel mit Verkehrspfosten gesichert werden.
- 6 Die Bushaltebuchten «Stöckleren» werden optimiert und hindernisfrei umgebaut.
- 7 Der Mehrzweckstreifen erhöht die Sicherheit für den Veloverkehr.
- 8 Der bestehende Fussgängerstreifen wird neu mit einer Mittelinsel ausgestattet.
- 9 Südwärts wird ein Trottoir neu als Fuss- und Radweg mit einer Breite von 2.50m zur Verfügung stehen. Richtung Norden entsteht ein getrennter Radweg mit einer Breite von 2m.
- 10 Im Bereich des Fussweges in Richtung Schatzacher steht neu eine Mittelinsel für die Querung zur Verfügung.
- 11 Im Bereich der Bushaltestellen «Bodenacher» wird der jeweilige Fuss- und Radweg so breit ausgeführt, dass der Buswartebereich und der Geh- und Fahrbereich möglichst entflechtet werden.
- 12 Der Ortseingang Süd wird, wie der Ortseingang Nord, mit einer Bodenwelle verdeutlicht.



Belagseinbau an der Hauptstrasse in Bellmund im Dezember 2025.

## Danke

Anwohnerinnen und Anwohner, Geschäftsbetreiberinnen und -betreiber sowie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer müssen während der Bauarbeiten mit Einschränkungen und Behinderungen rechnen. Gemeinsam mit der beauftragten Bauunternehmung Imperiali AG, danken wir bereits heute für das Verständnis.

Oberingenieurkreis III  
Tiefbauamt des Kantons Bern  
Kontrollstrasse 20  
2501 Biel

## Fragen

Myriam Moser  
Projektleiterin  
Tiefbauamt des Kantons Bern  
OIK III  
Tel. 031 635 96 00

Remo Huggenberger  
und Simon Ehmann  
Bauleitung  
Christen + Partner Ingenieure  
und Planer AG  
Tel. 032 387 83 18