



Einladung zur Anwohnenden-Info

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

2023 wird es endlich so weit sein: Die Thunstrasse zwischen Muri und Egghölzli wird auf Doppelspur ausgebaut und gleichzeitig erneuert und aufgewertet. Die Vorbereitungen für die Bauarbeiten im nächsten Jahr laufen auf Hochtouren.

Wir möchten Ihnen mit diesem Schreiben einen kurzen Zwischenstand zum Projekt KTM geben (siehe Rückseite) und Sie gleichzeitig zu einer Anwohnenden-Info einladen:

- **21. September 2022, 17.00 Uhr**
- **29. September 2022, 17.00 Uhr** (2. Termin für Verhinderte)

Der Ort wird aufgrund der Teilnehmerzahl festgelegt und allen Angemeldeten per Mail rechtzeitig mitgeteilt.

Die Anlässe dienen dazu, Ihnen als Direktbetroffenen den vorgesehenen Bauablauf und das angedachte Verkehrsumleitungskonzept vorzustellen. Nach einem Info-Teil werden Sie ausreichend Gelegenheit haben, Fragen zu stellen und Ihre Anliegen einzubringen.

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung mit dem untenstehenden Talon!

Anmeldetalon für die Anwohnenden-Info

Bitte ankreuzen:

- 21. September 2022, 17.00 Uhr** (Ort wird per Mail rechtzeitig mitgeteilt)
- 29. September 2022, 17.00 Uhr**
- Mir passt keines der Daten, ich wünsche später Informationen per E-Mail

Vorname/Name:

Adresse:

E-Mail:

Telefon :

Bis **30. Juni 2023** einsenden an: Egger Kommunikation, Laubeggstr. 70, 3006 Bern
Oder per Mail (scan) an: info@thunstrassemuri.ch

Aktuelle Informationen zum Projekt KTM

(Stand Anfang Juni 2022)

- In diesen Tagen werden die Bauarbeiten KTM öffentlich ausgeschrieben. Die Vergabe erfolgt im Verlaufe des Sommers.
- Der Baustart ist im Februar 2023 geplant. Anschliessend folgen verschiedene Bauetappen, die bis im Herbst 2023 auf der Thunstrasse mit teilweise erheblichen Verkehrseinschränkungen und Umleitungen verbunden sein werden.
- Detailinformationen zu Bauablauf und Verkehrsführung erhalten Anwohnende und Verkehrsteilnehmende ab Herbst 2022.
- Die Plangenehmigung vom Bundesamt für Verkehr liegt seit August 2020 vor, ebenso die Kreditbeschlüsse von Kanton und Gemeinde Muri. Die Projektpartner RBS und BERNMOBIL haben die entsprechenden Mittel in der Budgetplanung bereitgestellt.
- Noch ausstehend ist der Kreditbeschluss der Stadt Bern, was mit den Zusatzabklärungen für die Verkehrsführung auf dem städtischen Teil der Thunstrasse (Egghölzli) zusammenhängt (siehe unten). Mittlerweile ist der städtische Kredit auf guten Wegen: Mitte Mai 2022 hat der Gemeinderat die Vorlage zuhanden des Stadtrats verabschiedet. Letzterer wird im Sommer über den Kredit befinden. Das Gesamtprojekt KTB ist unterdessen so konzipiert, dass es mit oder ohne Teilprojekt Egghölzli im nächsten Jahr realisiert werden kann.
- Zusatzabklärungen für die Stadt Bern:
Diese wurden nötig, weil der Gemeinderat der Stadt Bern Ende 2019 nachträglich eine Anpassung des Querschnitts im Bereich Knoten Egghölzli sowie eine neue Interessensabwägung zwischen Autoverkehr, Baumschutz, Fuss- und Veloverkehr forderte. In der Folge wurden verschiedene Varianten untersucht, die den städtischen Anliegen Rechnung tragen sollten. Es zeigte sich aber, dass sich aufgrund der aktuellen Verkehrsprognosen keine der Varianten als realisierbar herausstellte bzw. diese mit Nachteilen für den öffentlichen Verkehr verbunden wäre. Deshalb willigte die Stadt Bern Ende 2021 ein, den Knoten Egghölzli wie ursprünglich geplant umzusetzen, behält sich aber vor, zu einem späteren Zeitpunkt weitere Massnahmen zugunsten des Fuss- und Veloverkehr sowie für den Klimaschutz zu realisieren. Das Projekt KTM kann deshalb so wie ursprünglich geplant und vom Bund bewilligt umgesetzt werden.

Weitere Informationen: www.muri-guemligen.ch/thunstrasse