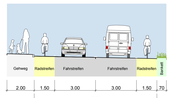
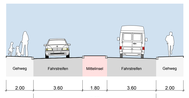
Querschnitt mit Gehweg (FB Total = 9.00 m)



Querschnitt mit Mittelinsel (FB Total= 9.00 m)



Teilraum 3, Länge = 310 m

Teilraum 2, Länge = 355 m

Teilprojekt 1, Länge = 695 m

Teilraum 2, Länge = 355 m

Teilraum 1, Länge = 340 m

Teilprojekt 1, Länge = 695 m

Teilraum 1, Länge = 340 m

Gemeinde Köniz

Gemeinde Bern

Freiburgstrasse

Wangenmatt

Hüslimatt

Hollebi

Obere Ischlag

Untere Ischlag

Wangenstrasse

Obere Gruebematte

Untere Gruebe

Schulzbodenweg

Prokestanfang km 0.000.00

Bushaltestelle Hüslimatt
- Perron Bushaltestelle anheben und Aufmerksamkeitsstreifen setzen
- Angleichbestand Typ Ostermundigen

Bushaltestelle Hollebi
- Perron Bushaltestelle anheben und Aufmerksamkeitsstreifen setzen
- markierbestand Typ Gasel Bern ersetzen

Bushaltestelle Hallmattstrasse
Anpassungen von Perronkantensteinen und -breiten werden im Rahmen des Projektes Kreisel Hallmattstrasse vorgenommen. Unbau aller Haltestellen des Kantons Bern vorgenommen.
Sicherheitsmassnahmen Langsamverkehr: Markierungs- und Signalisationsmassnahmen gemäss Projekt Kreisel Hallmattstrasse und das Erstellen einer Velovorlage auf der bestehenden Treppe werden als Bölle über das defekte Unterhaltsbudget realisiert.
Die Ergänzung / Erneuerung der Bewuchrung Haltestelle Hallmattstrasse und Tuno / Velowegs wird im Rahmen des Bewuchrungsprojektes realisiert.

Trassee:
Gehweg 2.00 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrstreifen 3.00 m
Fahrstreifen 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Gehweg 2.00 m

Trassee:
Gehweg 2.00 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrstreifen 3.00 m
Fahrstreifen 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Gehweg 2.00 m

Trassee:
Gehweg 2.00 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrstreifen 3.00 m
Fahrstreifen 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Gehweg 2.00 m

Trassee:
Gehweg 2.00 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrstreifen 3.00 m
Fahrstreifen 3.00 m
Radstreifen 1.50 m
Banket 0.70 m

Trassee:
Gehweg 2.50 m
Grünstreifen 1.00 m
Fahrstreifen 3.60 m
Mittelinsel 1.80 m
Fahrstreifen 3.60 m
Gehweg/Pavoir 2.00 m

Trassee:
Gehweg 1.50 m
Fahrstreifen 3.00 m
Fahrstreifen 3.00 m
Gehweg 1.50 m
Radstreifen 1.75 m
1.25 m

neue Fussgängerinsel, Breite ungenügend

neue Fussgängerinsel, Breite ungenügend

neue Bushaltestelle

neue Fussgängerinsel, Breite ungenügend

Weg angepasst L= 40m
Neubau Stützmauer L= 25m

Fortsetzung offenliegende Bewässerung Kanal, ARA Seftigen

	Gezeichnet / Revidiert		Geprüft		Freigegeben	
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
	16.11.2015	Zü / Mü	10.11.2015	Rib	20.11.2015	Rib
A	26.02.2016	Bb	26.02.2016	Rib	26.02.2016	Rib
B						
C						
D						
E						

Oberingenieurkreis II

Tiefbauamt
des Kantons Bern

Vorprojekt / Mitwirkung

Strassen-Nr.: 220	Revidiert
Strassenzug: Bern, Köniz, Thörishaus	Projekt-Nr.: 10273
Gemeinde: Bern	Plan-Nr.: 1.190/31.052_A
Projekt vom: 26.02.2016	Format: 60 x 189

Situation Gestaltung TP 1, 1:500 Blatt 1

Kantonsstrasse 12
Sanierung Freiburgstrasse im Wangental

Teilraum 1 Kreisel Freiburgstrasse / Hallmattstrasse
Teilraum 2 Hohliebi

Projektverfasserin
Kissling + Zbinden AG
Bahnhofplatz 7
Bahnhofweg 27
3005 Bern 14
Tel 031 370 41 / 70
Fax 031 370 41 71
Email ka.bern@kuz.ch

Plangenehmigung

Legende:

Bestehend

- Fahrbahn
- Gehwege
- Vorplätze
- Grünflächen
- Wald
- Markierung
- Mittelinsein
- Baum / Hecke
- Kandelaber
- Dachschattierung
- Höchstgeschwindigkeit

Projektiert

- Haupt- und Nebenfahrbahn
- Gehwege
- Differenzierter Belag (Knotenpunkte)
- Grünflächen und Banket
- Markierung
- Mittelinsein
- Aufhebung Parkplätze, Zufahrten etc.
- Achse
- Bachverlauf offen und eingedolt
- Neupflanzung Baum
- Entfernung Baum/Hecke
- Kandelaber
- Höchstgeschwindigkeit
- Signaletik Ortseingang
- Signaletik Knotenpunkte
- Signaletik Langsamverkehr
- Warteunterstand Typ Köniz