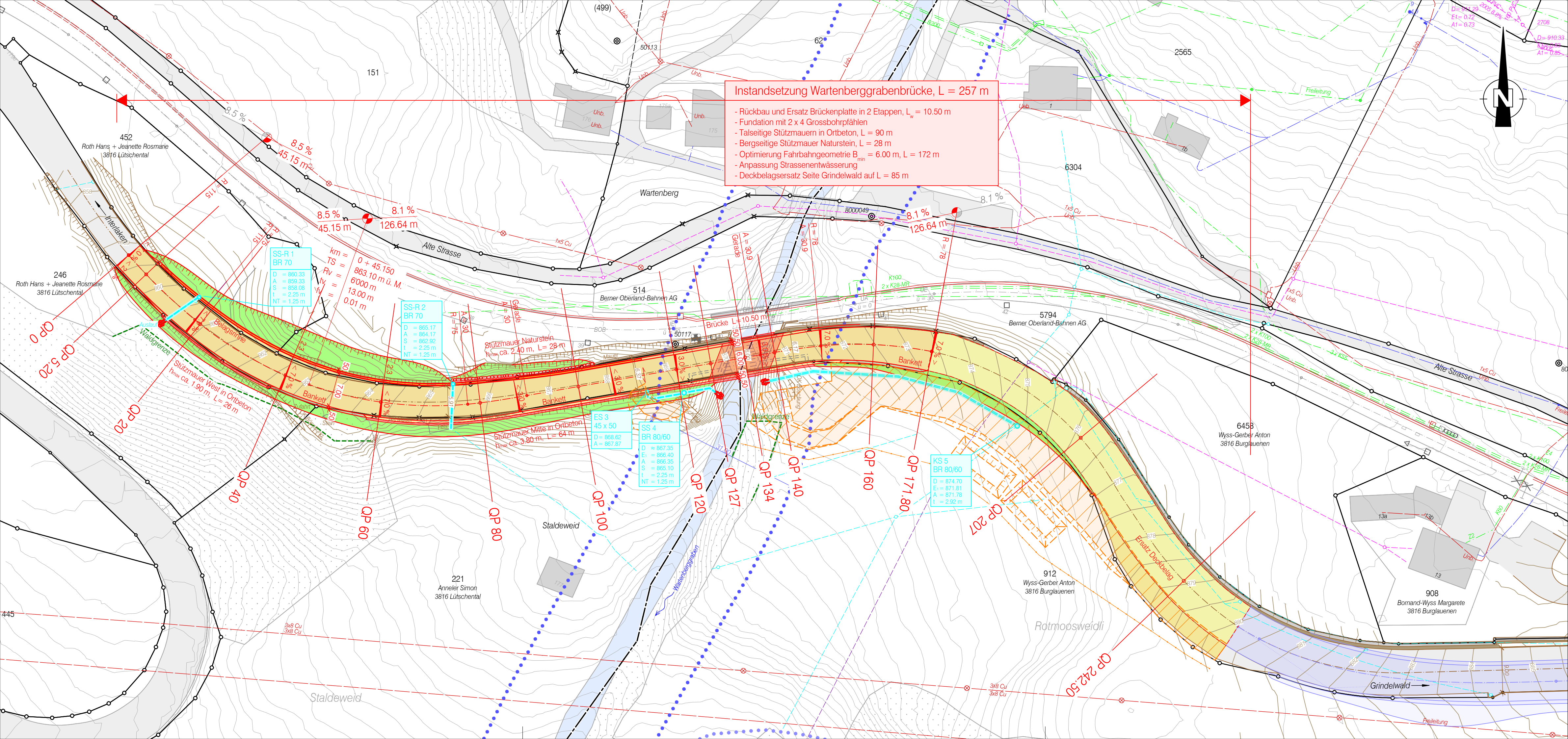




Instandsetzung Wartenberggrabenbrücke, L = 257 m

- Rückbau und Ersatz Brückenplatte in 2 Etappen, $L_w = 10.50$ m
- Fundation mit 2 x 4 Grossbohrpfählen
- Talseitige Stützmauern in Ortbeton, L = 90 m
- Bergseitige Stützmauer Naturstein, L = 28 m
- Optimierung Fahrbahngeometrie $B_{\text{min}} = 6.00$ m, L = 172 m
- Anpassung Strassenentwässerung
- Deckbelagsersatz Seite Grindelwald auf L = 85 m

Legende

Projekt	Bestand
	Höhenlinien 1 / 0.5 m (Lidar)
	Höhenlinien 1 / 0.5 m (Feldaufnahmen)
	Ergänzungen (Feldaufnahmen)
	Wald
	Fahrbahn
	Fahrbahn Deckbelagsersatz
	Bankett
	Böschung
	Beton Ansicht
	Installation
	Gebäude
	Gewässer
	Gewässerraum
	Drittprojekt KST BOB Burglauenen
	Waldgrenze (AWN November 2024)
	Abbrüche

Projekt	Bestand
	Regenabwasser
	Schmutzabwasser
	Elektro
	Swisscom

Für die Richtigkeit der bestehenden Werkleitungen wird keine Garantie übernommen. Die genaue Lage der unterirdischen Leitungen ist von den Werkeigentümern anzeichnen zu lassen.

Grundlagen	
Amtliche Vermessung:	März 2022
Werkleitungen:	Oktober 2022
Bahndaten:	September 2021
Bestehendes Terrain:	Flugaufnahmen, 2011
	Feldaufnahmen, Januar 2023

Index	Datum	Gezeichnet	Freigabe	Bemerkungen
	24.10.2025	JT	MRO	

Bau- und Verkehrsdirektion
Tiefbauamt
Oberingenieurkreis I

Submission

Beilage C3

Strassen-Nr.	221	Projekt-Nr.	21020475
Strassenzug	Interlaken - Grindelwald	Plan-Nr.	4081 - 1
Gemeinde	Lütschental, Grindelwald	Format	297 x 1050
Projekt vom	April 2023	Revidiert	-

Situation 1:500

Strassenbau

Instandsetzung Wartenberggrabenbrücke

Lütschental

Projektverfasser

Mätzener & Wyss
Bauingenieure AG

Florastrasse 5 | 3800 Interlaken | 033 826 10 10 | mw-ing.ch