



Wer baut was?

Kantonsstrasse:

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis I
Schorenstrasse 39, 3645 Gwatt (Thun)

Gemeindestrasse / Kanalisation:

Einwohnergemeinde Frutigen
Bauabteilung
Vordorfgrasse 1, 3714 Frutigen

Trinkwasseranlagen:

Wasserversorgungs-Genossenschaft
Hohle Gasse 13, 3714 Frutigen

Stromnetz:

BKW Energie AG
Thunstrasse 34, 3700 Spiez

Fernwärme:

Brügger HTB GmbH
Schwandstrasse 10, 3714 Frutigen

Telefonnetz:

Swisscom (Schweiz AG)
Gewerbstrasse 5, 3600 Thun

TV-Netz:

Kabelgenossenschaft Frutigen
Vordorfgrasse 3, 3714 Frutigen

Impressum:

**Sanierung Ortsdurchfahrt Frutigen,
Info Bauphase 1, Februar 2023**

Herausgeber: Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis I, Gwatt (Thun)

Projektleitung: Oberingenieurkreis I

Bauleitung: Bächtold & Moor AG, Thun

Konzept: Mettler Communications

Plangrafik: Lohner + Partner AG, Thun

Titelfoto: H.R.S.

Luftaufnahme: Swisstopo

Druck: Egger AG, Frutigen

Verteilung: Frutiger Anzeiger

Aktuelle News? Rund um die Uhr unter:
www.kantonsstrassen-projekte.bvd.be.ch

Die Umfahrung für 2023

Die Umleitung (bis 3.80m Fahrzeughöhe) führt ab der Widibrücke in die Christoph-Kunz-Olympiastrasse und via Schwandstrasse in die Obere Bahnhofstrasse zur Lindenmattstrasse, die in die Spiezstrasse Richtung Adelboden einmündet.



Zwischen Ostern und Frutigmärit bauen wir an der Zukunft des Dorfes Sanierung der Ortsdurchfahrt Frutigen Bauphase 1, April bis Oktober 2023

Bau- und Verkehrsdirektion des Kantons Bern
Tiefbauamt, Oberingenieurkreis I, Gwatt (Thun)

Februar, 2023



Defizite beseitigen – Sicherheit verbessern – Dorfbild aufwerten

Geschätzte Anwohnerinnen und Anwohner

Die Ortsdurchfahrt Frutigen wird vom 27. März bis Ende Oktober 2023 im Bereich der Kanderstegstrasse erneuert.

- Dank dem Bau einer Sauberwasserleitung erhält die Kanalisation mehr Kapazität.
- Die Wasserleitung und die öffentliche Beleuchtung werden neu erstellt.
- Die Engstligenbrücke wird neu gebaut, dadurch wird die Abflusskapazität der Engstlige bei Hochwassersituationen erhöht.
- Die Kanderstegstrasse erhält einen Mittelstreifen, welcher u.A. den Fussgänger/-innen die Strassenquerung erleichtert und Linksabbiegenden dient.

Dadurch wird vieles besser. Entlang der roten Punkte • erhalten Sie alle Informationen zur nötigen Sanierung der Dorfdurchfahrt.

- Einige Vorplätze werden umgestaltet.
- Die Parkplätze werden so angeordnet, dass Parkmanöver im Strassenraum entfallen.
- Die Bushaltestellen werden hindernisfrei.
- Da es für die Bauarbeiten Platz braucht, wird die Kanderstegstrasse während der Bauzeit dorfauswärts nur einspurig befahrbar sein. Danke für Ihr Verständnis!

Oberingenieurkreis I, Kanton Bern



Zufahrten, Parkierung, Hauszugänge

- Die Hälfte der Kanderstegstrasse ist jeweils durch die Baustelle besetzt, die andere Hälfte steht für den Verkehr in Richtung Spiez/Kandersteg zur Verfügung.
- Es gibt zwei Hauptbauphasen. Während der Phase 1A befindet sich die Baustelle auf der Spiezseite der Strasse. Der Verkehr nutzt die Seite Kandersteg. Während der Phase 1B wird auf der Kanderstegseite gebaut. Verkehr: Spiezseite.
- Die Engstligenbrücke wird halbseitig abgebrochen und neu erstellt. Sie ist einseitig befahrbar.
- Die Liegenschaften bleiben zugänglich. Kurze Unterbrüche sind möglich, die Eigentümer werden informiert.
- Die Parkplätze an der Kanderstegstrasse sind nicht benutzbar.
- Die Umleitungen erzeugen Mehrverkehr auf der Kantonsstrasse sowie auf der Unteren und Oberen Bahnhofstrasse.
- Spitalbesucher benutzen die signalisierte Umleitung (siehe Seite 4).



Termine im Überblick

- **Ab 13. März 2023:** Vorarbeiten
- **Ab 27. März 2023:** Start Bauarbeiten im Bereich Engstligenbrücke, Nacharbeiten möglich.
- **11. April 2023:** Verkehrsumleitung, Start Bauarbeiten Strasse
- **April bis August,** Bauphase 1A: Bau auf Spiezseite, Verkehr dorfauswärts auf Kanderstegseite
- **August bis Ende Oktober,** Bauphase 1B: Bau auf Kanderstegseite, Verkehr dorfauswärts auf Spiezseite
- **2024:** Intensivbauphase Leist bis Adler und Sanierung Adelbodenstrasse Adler bis Spital Frutigen
- **Sommerhalbjahr 2024:** Einbau Deckbelag Kanderstegstrasse

Wichtig zu wissen

- **Arbeitszeiten:** Grundsätzlich wird werktags von 7 bis 12 Uhr und 13 bis 17 Uhr gearbeitet (bei Bedarf länger).
- **Nachteinsätze** sind vorgesehen, etwa im Bereich Engstligenbrücke (Bohrpfahl- und Kranarbeiten).
- Die Bauarbeiten sind aufwendig. Wenn es der Zeitplan verlangt, sind Sondereinsätze möglich.
- Für Leitungszusammenschlüsse braucht es teilweise ebenfalls Nacht- oder Sonntagsarbeiten.
- Die Bauarbeiten bringen Lärm, Staub und Erschütterungen mit sich.
- Die Kehrichtabfuhr funktioniert normal, die Anstösser werden bei Bedarf informiert.
- Sanität, Feuerwehr und Polizei können weiterhin jede Liegenschaft erreichen.
- Grössere Transporte sind der Oberbauleitung zu melden: Tel. 033 334 04 14
- Kurzfristige Probleme im direkten Zusammenhang mit der Baustelle melden Sie bitte der Oberbauleitung: Tel. 033 334 04 14

Die Umleitungen während der Bauarbeiten im Jahr 2023

Die Kanderstegstrasse ist vom 11. April bis Ende Oktober nur in Fahrtrichtung Spiez befahrbar. In der Gegenrichtung wird der Autoverkehr grossräumig über Reudlen/alte Staatsstrasse umgeleitet. Kleinräumig erfolgt die Umleitung über die Christoph-Kunz-Olympiastrasse, die Schwandstrasse sowie die Obere und Untere Bahnhofstrasse.

- Für Fahrzeuge mit Höhe >3.80m ist eine Umleitung über Reichenbach/Rüdlis signalisiert.
- Der Verkehr Spiez–Adelboden wird ab Reichenbach über die alte Staatsstrasse geführt.
- Die Busse verkehren neu gemäss der Übersicht «Verkehrsführung». Die Haltestelle Widi wird neu in die Untere Bahnhofstrasse verlegt.
- Für die Neuerstellung der Engstligenbrücke sind mehrere Nachteinsätze mit entsprechenden Strassensperrungen notwendig. Die Umleitungen werden signalisiert.
- Velofahrende in der Kanderstegstrasse in Richtung Adelboden steigen ab und benutzen zu Fuss den Gehweg, oder sie benutzen zusammen mit den Autos die signalisierte Umleitung.
- Für Fussgänger/-innen steht einseitig der Gehweg zur Verfügung. Im Bereich der Schulwege wird ein Verkehrsdienst eingesetzt. →→→→→