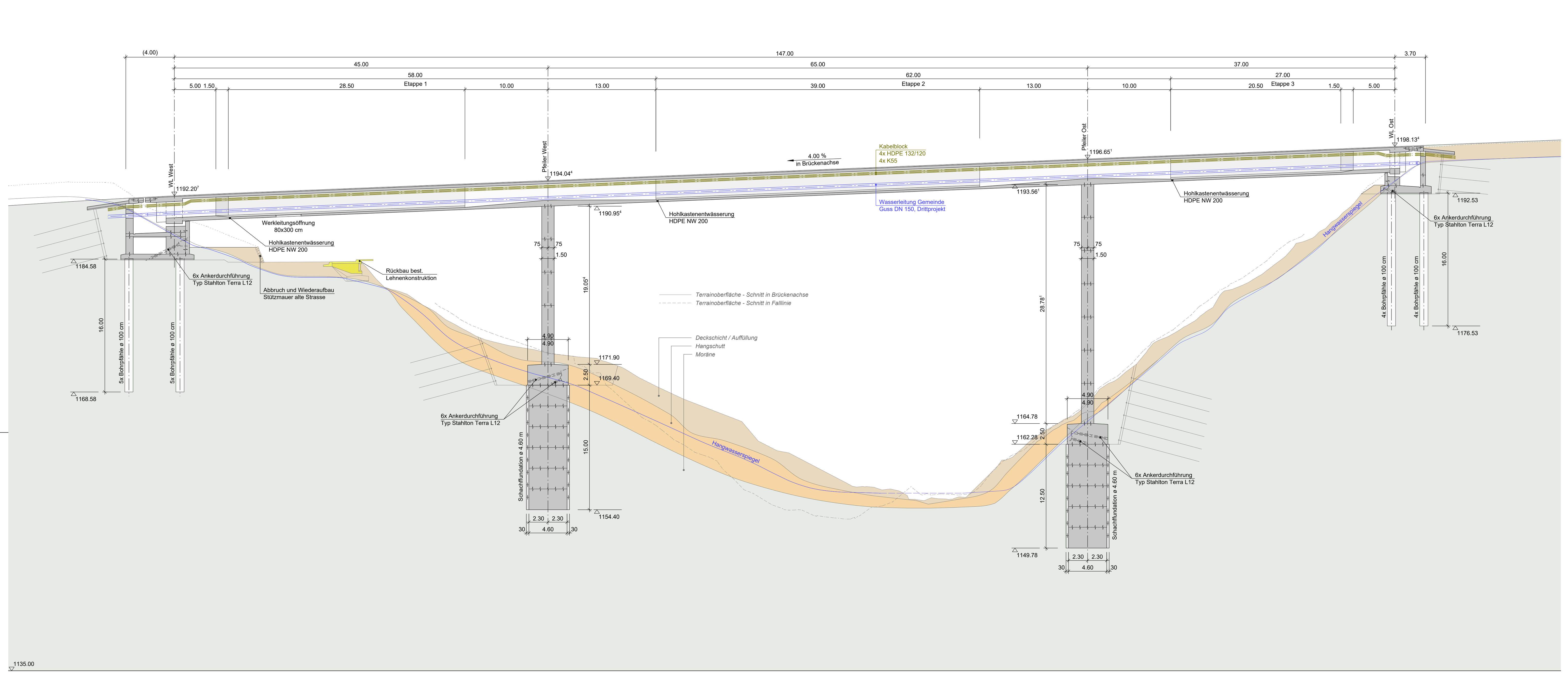
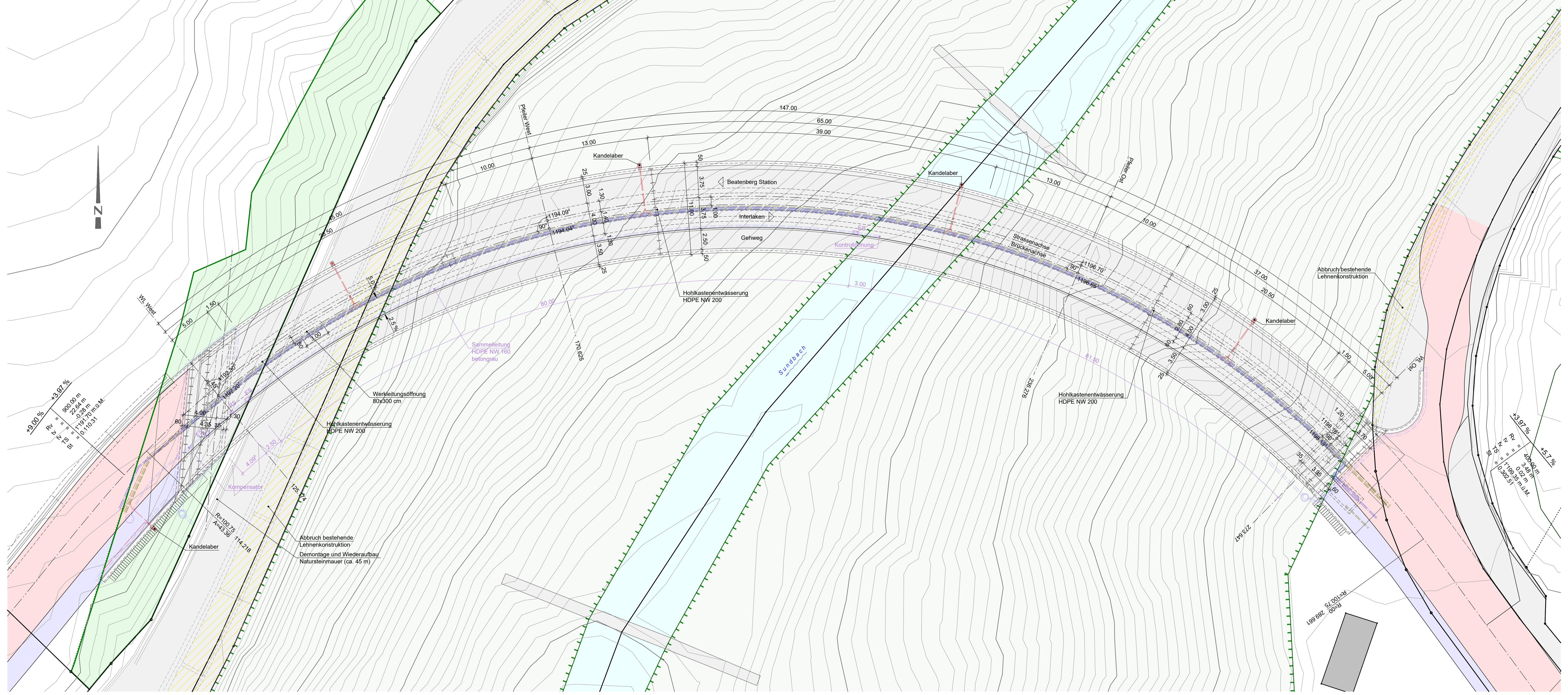
Längsschnitt 1:200

Längen in Brückenachse



Situation 1:200



Technische Spezifikationen:

Beton:

Bauteile:	Anforderungen:	
Unterlags-, Füllbeton		C12/15, CEM 150 kg/m³, X0
Schächhte, Widerlager, Fundamente, Pfeiler, Überbau, Konsolkopf	Sorte F (T3)	C 30/37, XC4, XD3, XF2, D_{max} 32, Cl 0.10, C3, FT-widerstand mittel, AAR-beständig
Pfähle	Sorte I (P2)	C 25/30, D_{max} 32, Cl 0.10, F5, AAR-beständig
Spritzbeton Schächte	SC 6 (SC6-16)	C30/37, XC3, XD1, XF3, D_{max} 16, Cl 0.20, F3/F4, AAR-beständig

Schalung:

Fundamente Typ 2-1
Erdberührte Flächen Typ 2-1
Sichtflächen Typ 4-14 (50x200 cm)

- Alle sichtbaren Kanten mit Dreikantleisten 2 / 2 cm abfasen.
- Saubere, nicht sichtbare Arbeitsfugen
- Bindestellen auf einheitlicher Höhe
- Bei stehenden Arbeitsfugen resp. Betonieretappen sind Abschalungen mit Bewehrungsdurchdringungen auszuführen

Bewehrungsüberdeckung:

Generell c_{nom} = 40 mm
Erdberührte Flächen c_{nom} = 60 mm
Konsolkopf oben und innen c_{nom} = 60 mm
Bohrpfähle c_{nom} = 90 mm
Über Magerbeton c_{nom} = 50 mm

Stahlqualität:

Bewehrung B500B

- Stehende Bewehrung ohne Endhaken sind gemäss SUVA-Vorschriften abzudecken

Vorspannsystem:

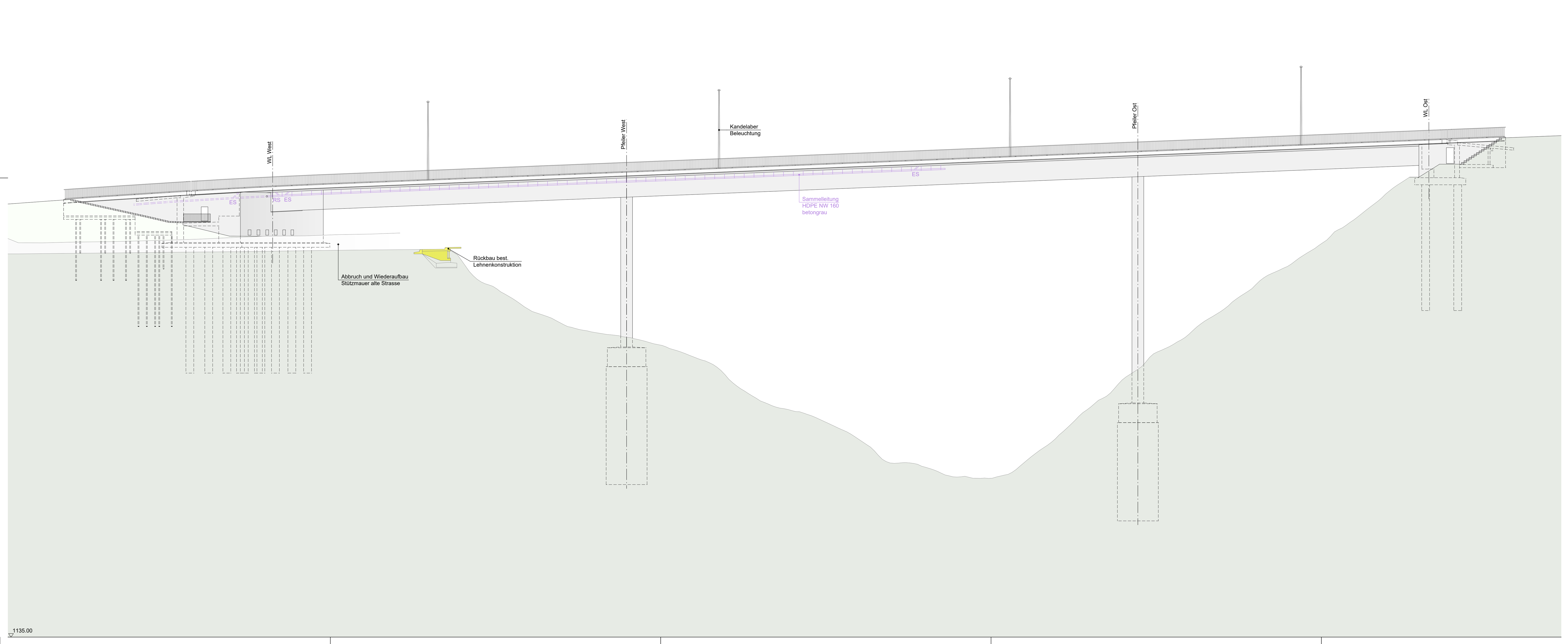
Litzenspannglieder, siebendrähtige Litzen 0.6", Korrosionsschutz Kategorie C
Y1860S7-15.7, A_p = 150 mm², f_{pk} = 1860 N/mm² (P_{pk} = 279 kN)

Oberflächenschutz:

Hydrophobierung Alle Sichtflächen in Fahrbahnnähe sind mit einer Tiefenhydrophobierung Kat. II zu versehen
kein Anti-Graffiti

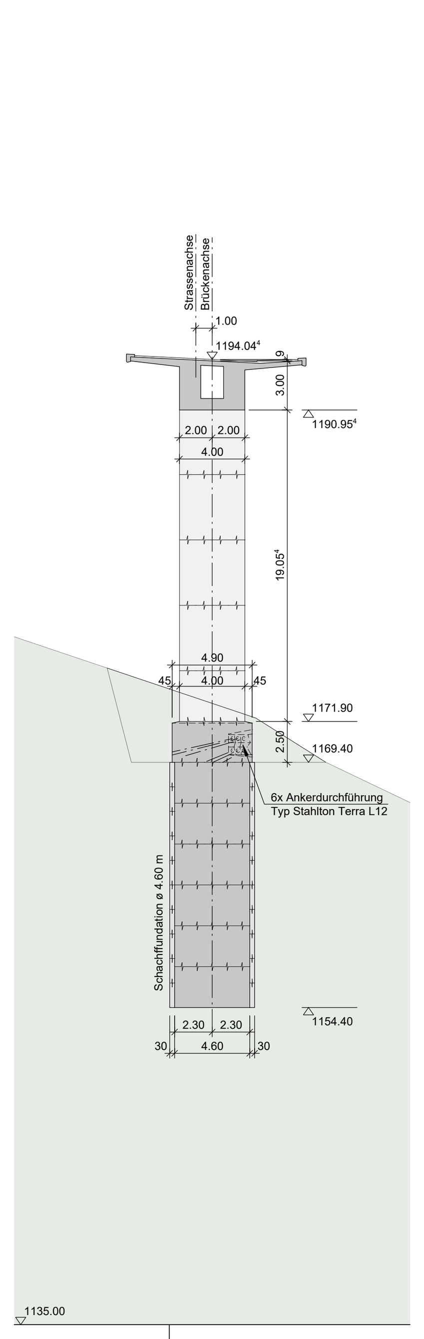
Längsansicht talseitig 1:200

Längen in Brückenachse



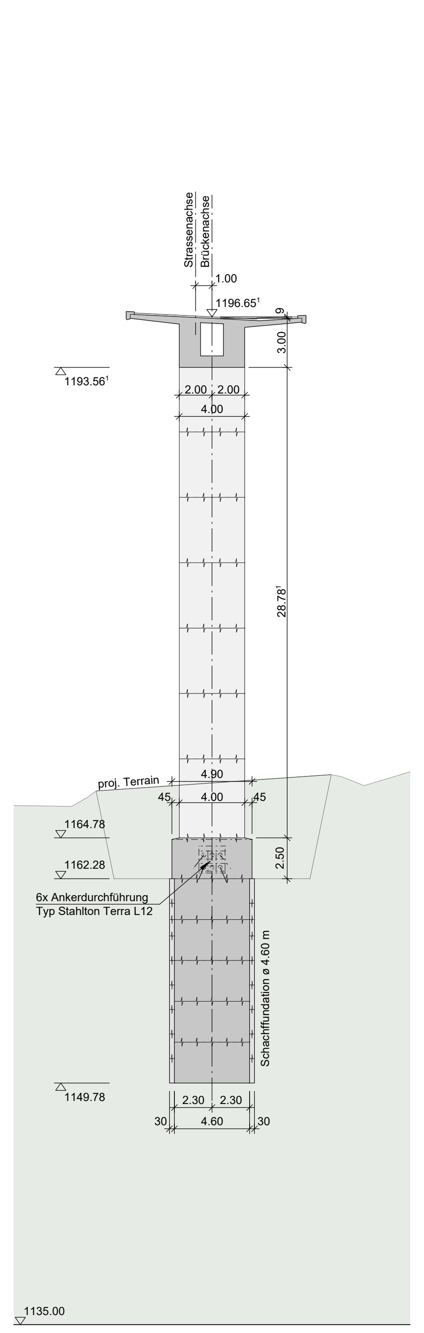
Pfeiler West 1:200

Querschnitt



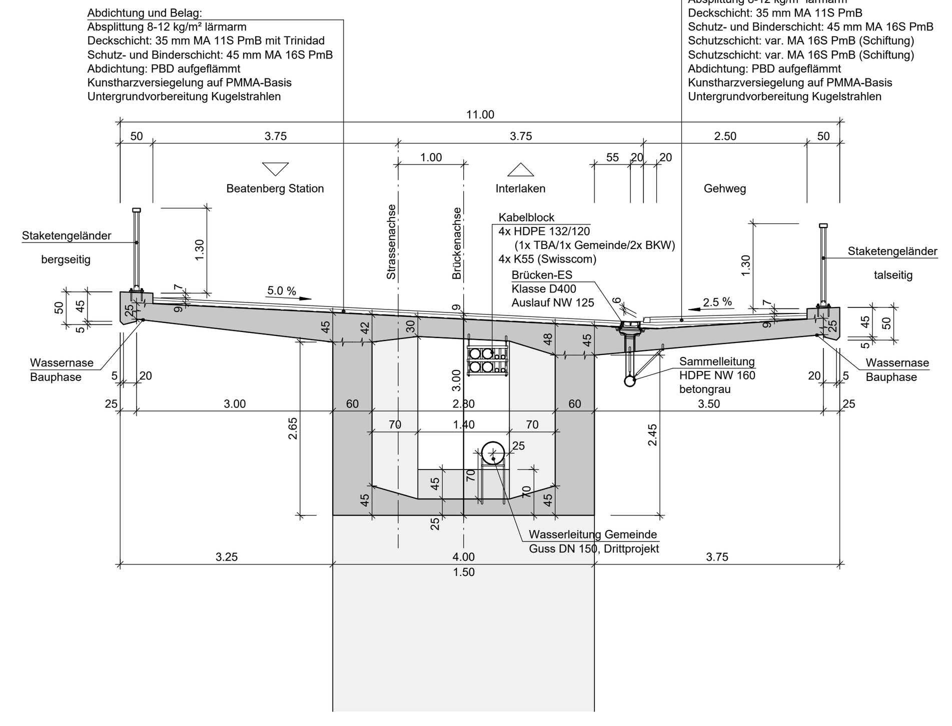
Pfeiler Ost 1:200

Querschnitt

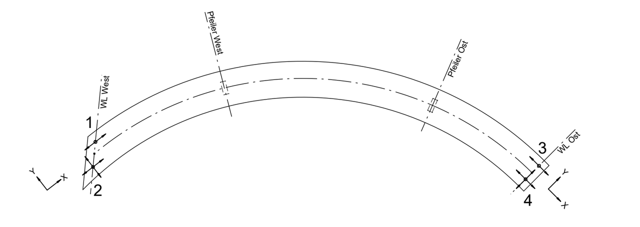


Überbau 1:50

Querschnitt



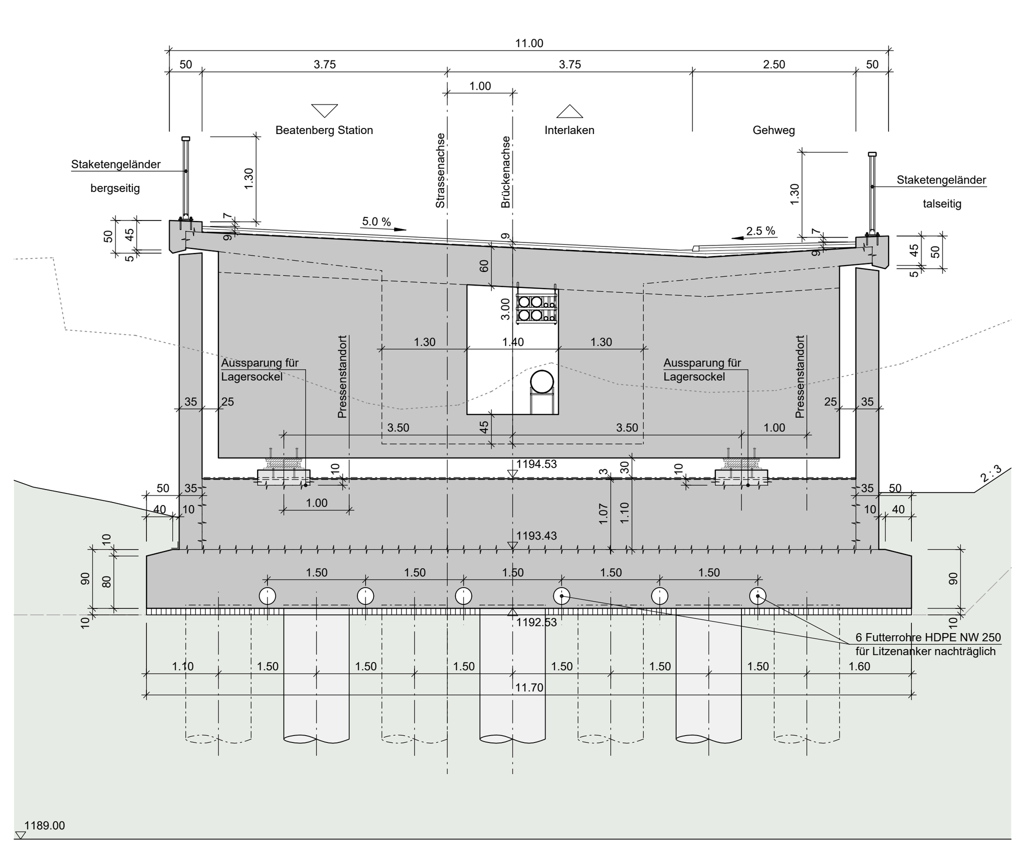
Lagerschema 1:1000



Lager Nr.	Lager Typ	Tragsicherheit GZ Typ 2: Nd, max [kN]	Nd, min [kN]	HX max,d [kN]	Nzugeh, d [kN]	HY max,d [kN]	Nzugeh, d [kN]	Tragsicherheit Erdbeben: Nd, max [kN]	Nd, min [kN]	HY max,d [kN]	Nzugeh,d [kN]	Δx ,d [mm]	Δy ,d [mm]
1	TE 6.5i	7'500	1'800	-	-	1'000	3'100	4'500	2'500	1'000	3'100	±100	-
2	TA 5	5'500	1'000	-	-	-	-	3'000	1'000	-	-	±100	±10
3	TE 5.5i	5'500	1'100	-	-	1'100	1'200	3'000	1'100	1'100	1'200	±150	-
4	TA 5	5'500	400	-	-	-	-	3'000	750	-	-	±150	±3

Widerlager 1:50

Querschnitt in Lager-Achse WL Ost



Index	Art der Änderung
A	
B	
C	
D	

Auftragsnr. intern 55012 / Plannr. intern 601		Gezeichnet / Revidiert: Datum	Visum	Geprüft: Datum	Visum	Freigabe: Datum	Visum
		20.03.2023	So	20.03.2023	ssc	20.03.2023	jw
	A						
	B						
	C						
	D						

Kanton Bern
Canton de Berne

Bau- und Verkehrsdirektion
Tiefbauamt
Oberingenieurkreis I

Ausführung

Strassen-Nr. 1109	Projekt-Nr. 21020142
Strassenzug Unterseen - Beatenberg	Plan-Nr. 601
Gemeinde Beatenberg	Format 90 x 210
Projekt vom 20.03.23	Revidiert

Übersichtsplan

Ersatz Sundgrabenbrücke (Sagigraben)

Projektverfassende
INGE Sagigrabenbrücke

Bänziger Partner AG
Uttigenstrasse 31
3600 Thun
033 225 75 80
thun@bp-ing.ch

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG
Florastrasse 5
3800 Interlaken
033 826 10 10
mail@mw-ing.ch

SOLING AG
Aarestrasse 36
3600 Thun
033 535 62 95
mail@sol-ing.ch

Plangenehmigung